



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU

Sécurité routière

Domaine ISA
Division V



Ordre du jour

▶ Un peu d'histoire

- Les limitations de vitesses en Suisse

▶ Via sicura

- Programme d'action et objectif
- Genèse du programme d'action
- Evolution du programme d'action
- Mesures

▶ Statistique des accidents

- Nombre d'accidents en Suisse
- Nombre d'accidents en comparaison internationale

▶ Evaluation de Via sicura

- Mandat politique
- Calendrier
- Modifications proposées pour Via sicura



Un peu d'histoire

Les limitations de vitesses en Suisse (1)

- ▶ **19 décembre 1958:** Loi fédérale sur la circulation est édictée
- ▶ **1^{er} janvier 1973:** 100 km/h sur les routes hors localités, vitesse illimitée sur les autoroutes
- ▶ **17 novembre 1973:** 100 km/h sur les autoroutes ainsi que 3 dimanches par année sans véhicules à moteur (crise pétrolière)
- ▶ **14 mars 1974:** 130 km/h sur les autoroutes



Un peu d'histoire

Les limitations de vitesses en Suisse (2)

- ▶ **1975**: Révision de la loi fédérale sur la circulation
- ▶ **1^{er} janvier 1977**: 60 km/h à l'intérieur des localités, 100 km/h à l'extérieur des localités
- ▶ **1^{er} juillet 1980**: 50 km/h à l'intérieur des localités
- ▶ **1^{er} janvier 1985**: 80 km/h hors des localités et 120 km/h sur les autoroutes



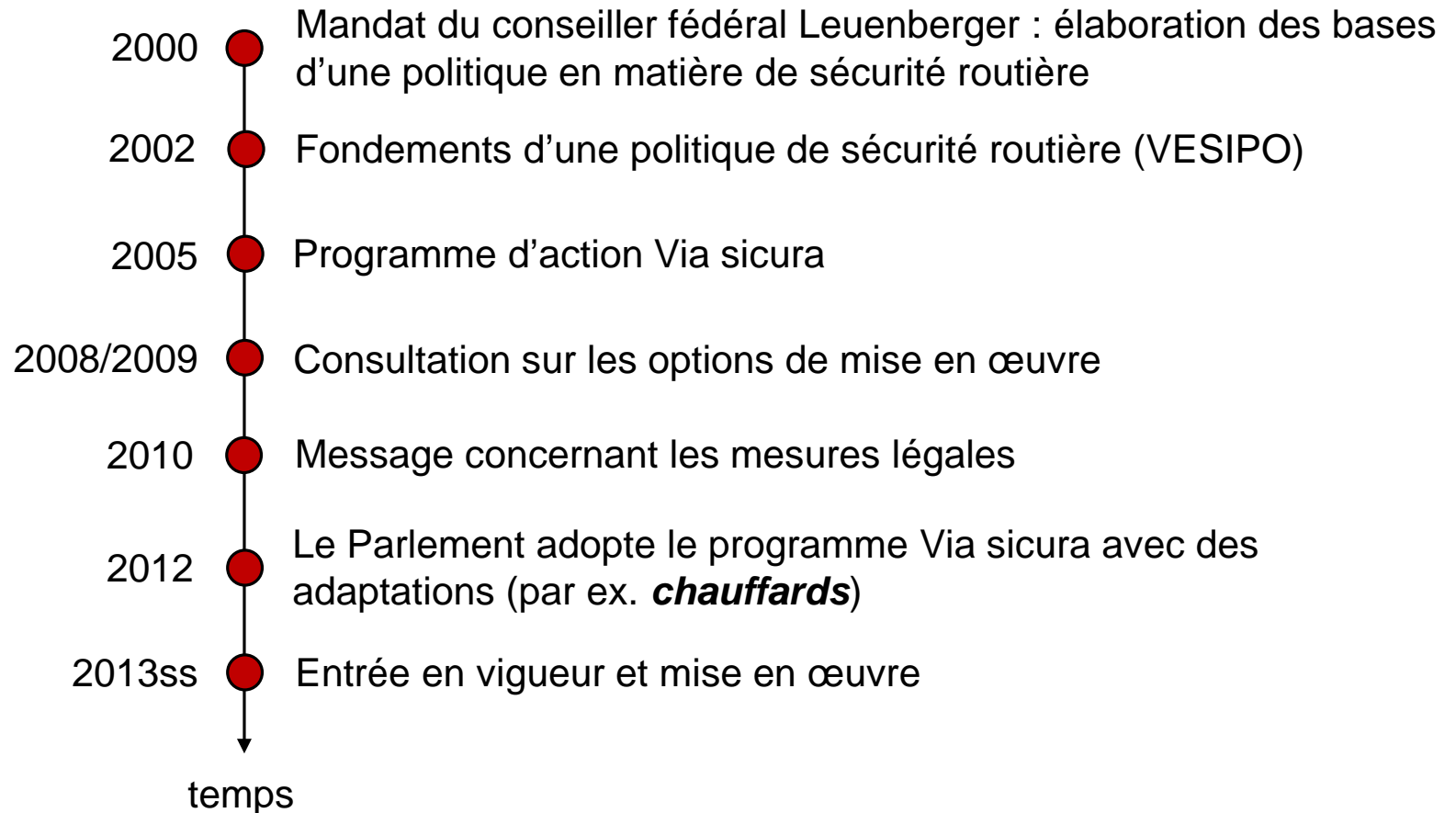
Via sicura

- ▶ Programme d'action de la Confédération visant à renforcer la sécurité routière
- ▶ Objectif : réduire de manière significative le nombre de personnes tuées ou grièvement blessées sur les routes
- ▶ Dans l'idéal, Via sicura doit contribuer à ce que
 - ▶ seuls des **conducteurs** bien formés et capables de conduire
 - ▶ circulent sur des **routes** clémentes
 - ▶ au volant de **véhicules** sûrs.



Via sicura

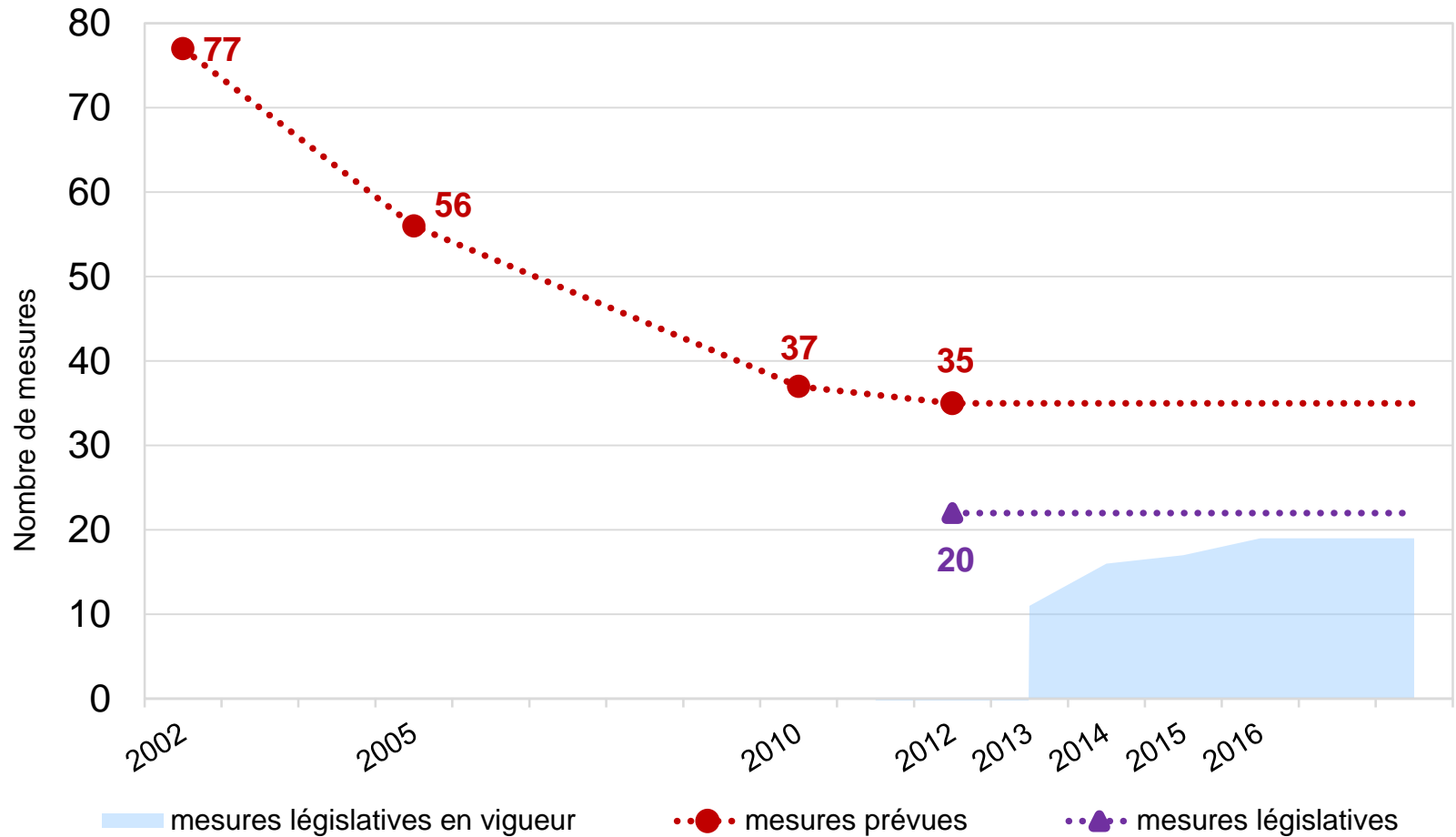
Genèse du programme d'action





Via sicura

Evolution du programme d'action





Via sicura

20 mesures législatives

▶ **Mesures préventives**

- ▶ Usage diurne obligatoire des phares (depuis 01.01.2014)
- ▶ Interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains groupes de personnes (depuis 01.01.2014)
- ▶ Formation complémentaire des conducteurs fautifs (pas encore en vigueur)
- ▶ ...

▶ **Mesures visant une meilleure application des règles en vigueur**

- ▶ Force probante du contrôle au moyen de l'éthylomètre (depuis 01.10.2016)
- ▶ Interdiction des avertissements de contrôles du trafic à caractère public ou commercial (depuis 01.01.2013)
- ▶ Intervention en faveur de poursuites pénales transfrontalières (depuis 01.01.2013)
- ▶ ...



Via sicura

20 mesures législatives

▶ Mesures répressives en cas de délits graves

- ▶ Réglementation des délits de chauffard (depuis 01.01.2013)
- ▶ Détermination de l'aptitude à la conduite (depuis 01.01.2013 / 01.07.2014)
- ▶ Recours des assureurs RC de véhicules automobiles (depuis 01.01.2015)
- ▶ ...

▶ Mesures d'infrastructure

- ▶ Elimination des points noirs et des endroits dangereux par les propriétaires des routes (depuis 01.07.2013)
- ▶ Amélioration de la sécurité des passages pour piétons (depuis 01.01.2013)

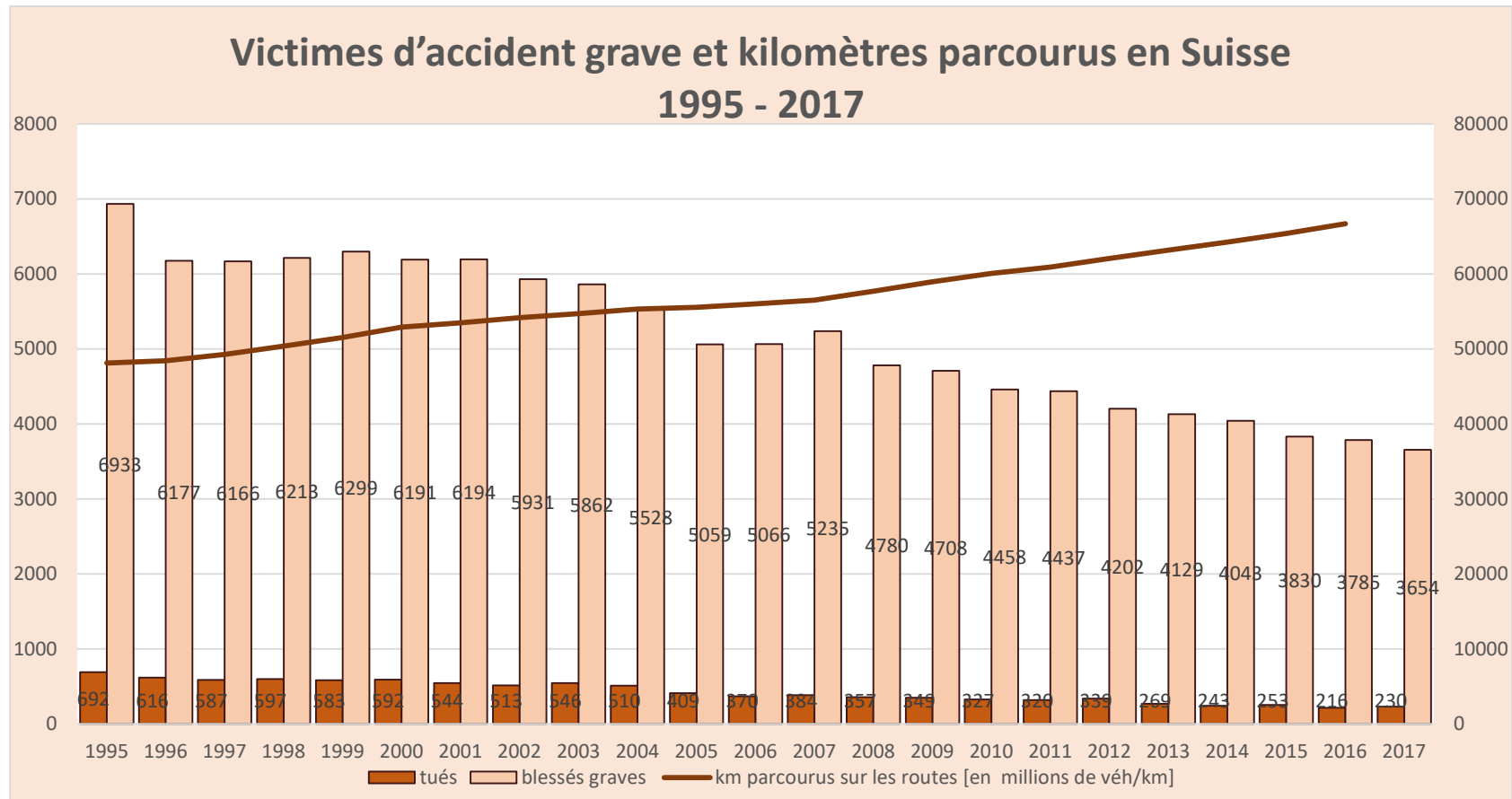
▶ Mesures d'optimisation des systèmes d'information

- ▶ Optimisation de la statistique des accidents de la route (depuis 01.01.2013)
- ▶ Système d'information relatif à l'admission à la circulation (SIAC)
(pas encore en vigueur)
- ▶ Optimisation de la statistique des contrôles de la circulation routière
(depuis 01.01.2014)



Statistique des accidents

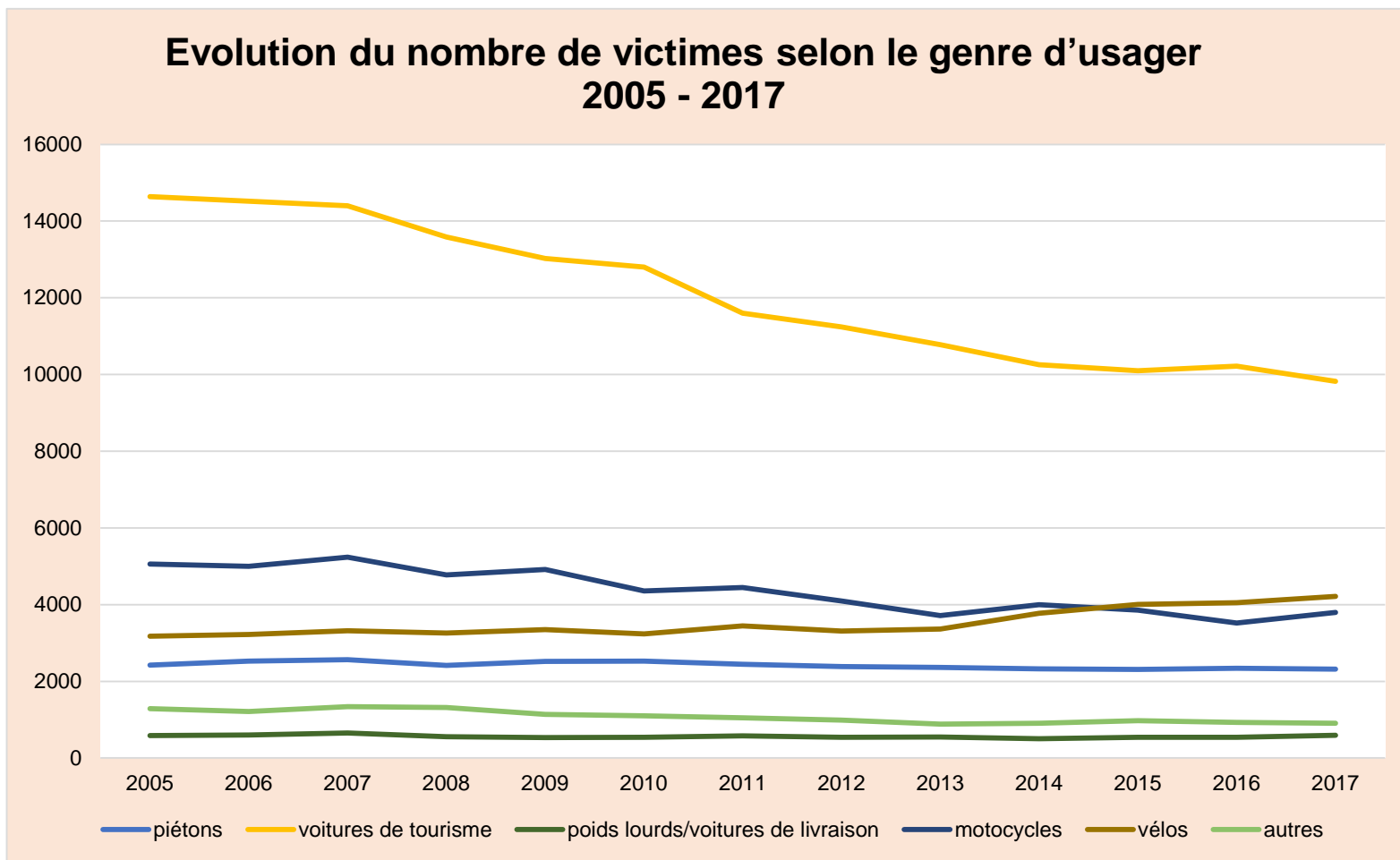
Nombre des accidents en Suisse





Statistique des accidents

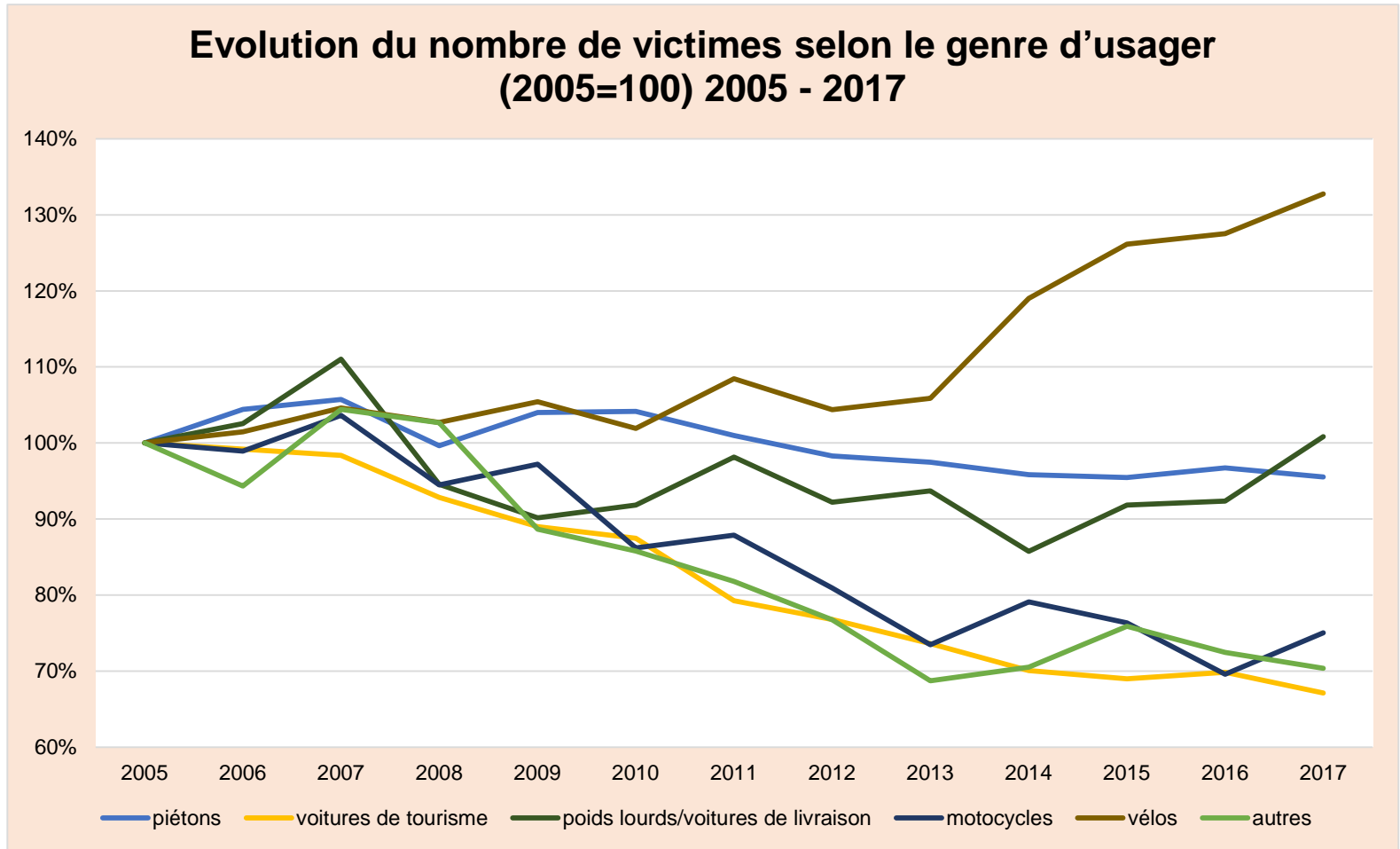
Nombre d'accidents en Suisse selon le genre d'utilisateur





Statistique des accidents

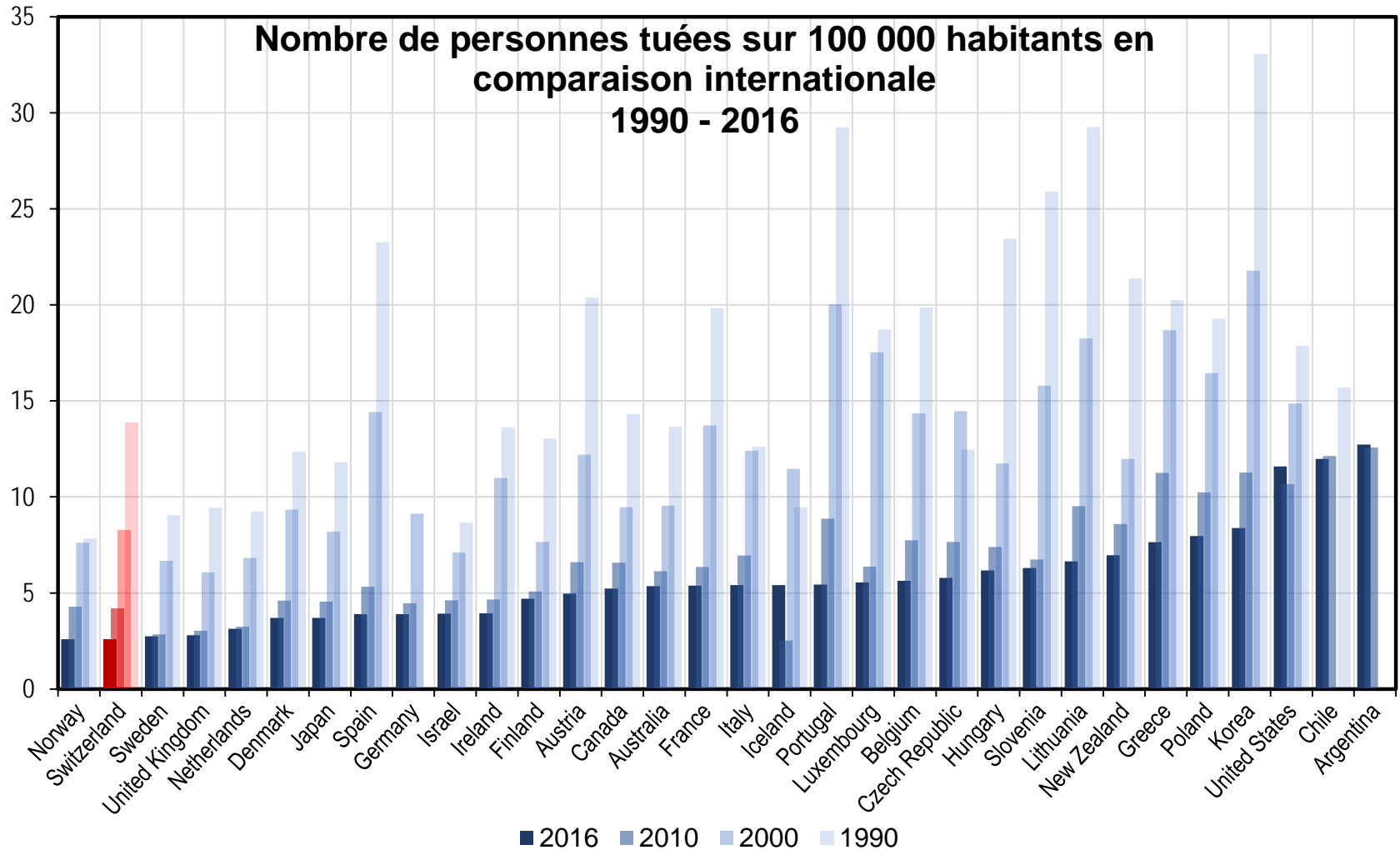
Nombre d'accidents en Suisse selon le genre d'utilisateur





Statistique des accidents

Nombre d'accidents en comparaison internationale





Evaluation de Via sicura

Mandat politique

Postulat 16.3267 « Evaluation du programme Via sicura » de la Commission des transports et des télécommunications du Conseil des Etats

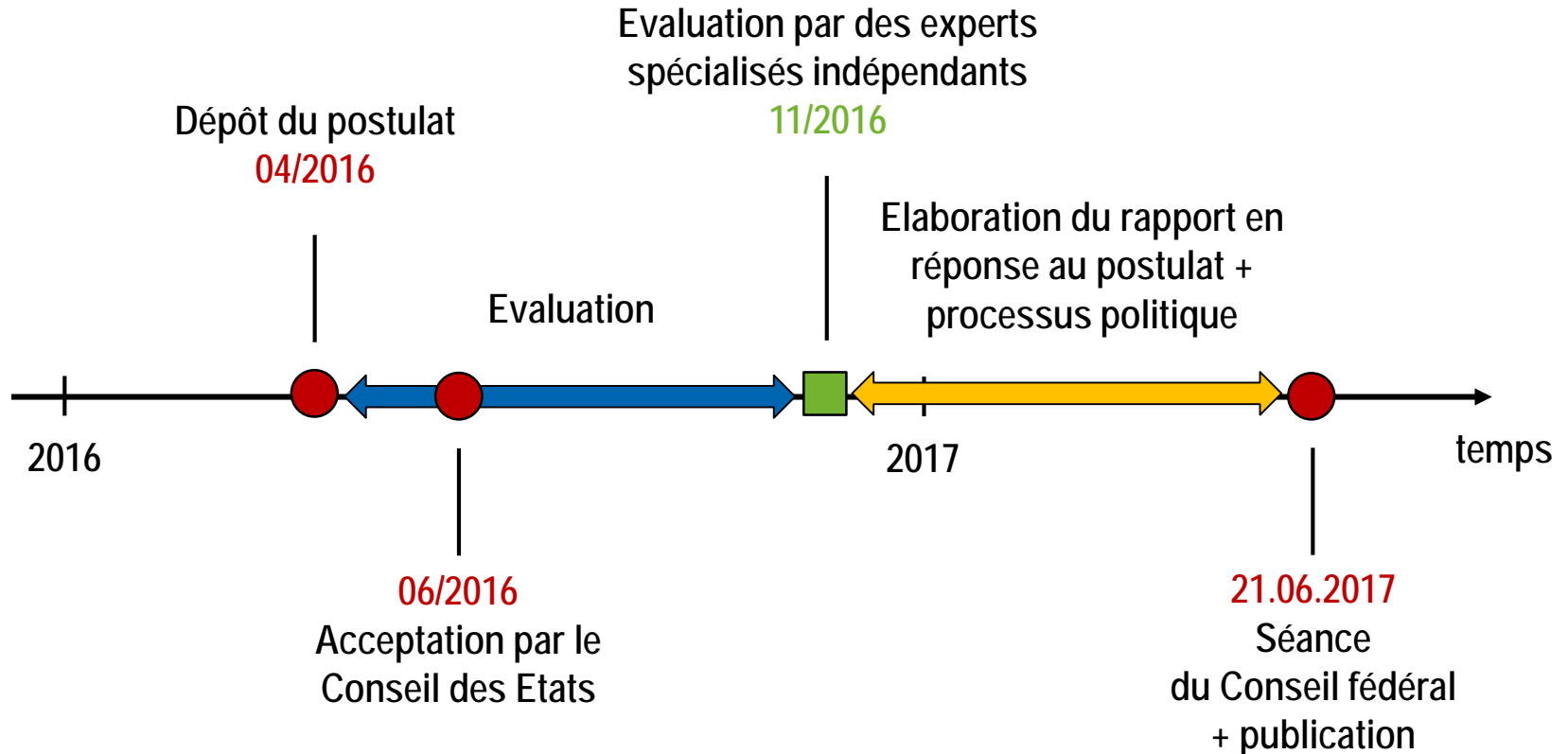
« L'efficacité du **programme Via sicura** doit faire l'objet d'une **évaluation globale**. En fonction des conclusions qui seront tirées, des **modifications de la législation** pertinente seront soumises aux conseils. »

- ▶ 20 mesures au niveau législatif (programme adopté par le Parlement en 2012)
- ▶ Evaluation globale + évaluation de mesures individuelles
- ▶ Propositions de modifications de la législation



Evaluation / modifications de Via sicura

Calendrier





Modifications proposées pour Via sicura

- ▶ **Modification de la législation** : réglementation des délits de chauffard
 - ▶ Renonciation à la peine privative de liberté minimale
 - ▶ Réduction à six mois de la durée minimale du retrait du permis de conduire
 - ▶ Accroissement de la marge d'appréciation des juges pour retenir le délit de chauffard
- ▶ **Modification de la législation** : recours des assureurs en responsabilité civile contre les assurés, par ex. en cas de conduite en état d'ébriété ou de délit de chauffard
 - ▶ Transformation de l'*obligation* de recours en un *droit* de recours
- ▶ **Modification de la législation** : biffage de deux mesures qui ne sont pas encore entrées en vigueur
 - ▶ Utilisation d'enregistreurs de données pour les conducteurs coupables d'excès de vitesse (« boîte noire »)
 - ▶ Ethylomètre anti-démarrage
- ▶ **Recommandation du Conseil fédéral** : usage diurne des phares pour les vélos électriques rapides



Merci pour votre attention

© ASTRA, 2017

Quellen:

Unfalldaten: ASTRA

Fahrleistung: bfs

Internationaler Vergleich: IRTAD