

PRESSEKOMMUNIQUE

Am 11. Mai beginnt die **Oktave 2019**.

Die Sécurité Routière erinnert an die wichtigsten Verkehrs- und Sicherheitsregeln für die pilgernden Fußgänger.

Welche Straßenseite sollen Fußgänger benutzen?

Der Code de la Route schreibt vor, dass Fußgänger **den Bürgersteig** oder den Sommerweg benutzen müssen.

Ist allerdings kein Bürgersteig vorhanden und ist der Sommerweg unbenutzbar, darf der Fußgänger auf der Fahrbahn gehen. Er muß dabei grundsätzlich auf der **linken Fahrbahnseite** gehen, damit er den entgegenkommenden Verkehr beobachten kann und bei Gefahr rechtzeitig ausweichen kann.

(Gefahr sehen = sicher gehen)

Achtung: Dies gilt allerdings nur für einzelne Fußgänger. Pilgergruppen, die mit einer Aufsichtsperson unterwegs sind, müssen auf der **rechten Fahrbahnseite** gehen.

Sichtbarkeit

Nachts, sowie tagsüber bei schlechten Sichtverhältnissen müssen die Fußgänger auf den Überlandstraßen rückstrahlende Westen tragen, um vom motorisierten Verkehr rechtzeitig erkannt zu werden. Sicherheitswesten (oder Arm- und Beinbänder aus rückstrahlendem Material) strahlen bei Dunkelheit oder schlechter Sicht das einfallende Licht der Autoscheinwerfer zurück und erhöhen somit die Sichtbarkeit des Fußgängers um ein Vielfaches.

Wo sollen Fußgänger die Straße überqueren?

Fußgänger müssen den **Fußgängerüberweg** (Zebrastreifen) zum Überqueren der Straße benutzen, wenn er weniger als 30 m von ihnen entfernt ist.

Am Zebrastreifen hat der Fußgänger zwar das Vorrecht, darf sich dieses Recht jedoch nicht leichtsinnig oder rücksichtslos erzwingen und die Straße überraschend betreten.

Richtig ist:

- dem herannahenden Fahrzeug ein Handzeichen zu geben, um sein Vorhaben deutlich zu machen
- die Fahrbahn erst betreten, wenn das Fahrzeug wirklich verlangsamt und den Vortritt überlässt
- die Fahrbahn entschlossen überqueren, ohne zu schlendern oder gar stehenzubleiben.

Größte Vorsicht ist geboten gegenüber abbiegenden Fahrzeugen.

Die Sécurité Routière appelliert aber auch an die **Autofahrer**, die Geschwindigkeit herabzusetzen sobald sie sich Pilgergruppen nähern und anzuhalten, wenn ein Fußgänger seine Absicht anzeigt, die Straße zu überqueren. Auf gar keinen Fall ein Fahrzeug überholen, das vor einem Fußgängerstreifen anhält.

Samedi, 11 mai va débiter « l'Oktav 2019 » et La Sécurité Routière rappelle les principales règles du code de la route pour le piéton-pèlerin.

Quel côté de la chaussée utiliser ?

Le code de la route stipule que le piéton doit marcher sur le trottoir ou sur l'accotement.

A défaut de trottoir ou d'accotement praticables, le piéton doit marcher **du côté gauche** de la chaussée.

Attention : s'il s'agit d'un groupe de piétons, il doit marcher **sur le côté droit** de la chaussée, dans le sens de sa marche.

Piétons soyez visibles !

De nuit, mais également de jour lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, les piétons qui marchent en dehors des agglomérations, doivent porter un vêtement de sécurité (=veste) pour être visibles pour les automobilistes. Ces vestes, tout comme les brassards ou autres petits accessoires reflètent la lumière des véhicules et augmentent considérablement la visibilité du piéton.

Où traverser la chaussée ?

Les piétons doivent traverser au passage pour piétons s'ils se trouvent à une distance de moins de 30 mètres d'un tel passage.

Mais attention : même si le piéton est prioritaire s'il marque son intention de traverser, il ne doit pas forcer le passage et se précipiter sur la chaussée.

Il faut

- communiquer avec l'automobiliste et lui faire un signe de la main pour marquer son intention de traverser
- attendre que le véhicule ralentisse effectivement et cède le passage avant de s'engager sur la chaussée
- traverser la chaussée en ligne droite, sans s'attarder ou s'arrêter.
- faire attention aux véhicules qui bifurquent !

La Sécurité Routière lance également un appel **aux automobilistes** de doubler de vigilance à l'approche de groupes de piétons et de céder le passage à tout piéton qui veut traverser la chaussée. En aucun cas ne faut-il doubler une voiture arrêtée devant un passage pour piétons.

mitgeteilt von/ communiqué par La Sécurité Routière – 8 Mai 2019