

Les pneus

Les pneus assurent la liaison entre le véhicule et la route: ils transmettent les accélérations, le freinage et les changements de trajectoire. La surface de contact avec le sol étant très petite, la qualité du pneu est donc déterminante pour la sécurité.

- Le montage

Tous les pneus montés sur une voiture ou camionnette doivent être

- de même type (été, hiver) **et**
- avoir la même structure, radiale, diagonale

Que vous ayez un véhicule à traction avant, à propulsion arrière ou à 4 roues motrices, montez toujours les pneus présentant la plus grande profondeur de profil à l'arrière.

Certains pneus ont un sens de rotation obligatoire. Lors d'un changement de roues (été - hiver) il y a lieu de veiller, le cas échéant, à ce sens de rotation.



- L'âge

La gomme du pneu durcit avec l'âge et l'adhérence du pneu au sol en souffre.

Évitez absolument d'utiliser des pneus âgés de plus de 6 ans. L'indication DOT suivie d'un nombre à 4 chiffres indique la date de fabrication du pneu. (voir page 83)

La qualité d'un pneu se dégrade même si le pneu n'est pas utilisé.

La longévité optimale d'un pneu est seulement assurée si l'on surveille son état. S'il présente une déchirure ou une hernie sur le flanc, remplacez-le sans tarder.

- La pression

Contrôlez régulièrement la pression à l'état froid (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet). Après chaque vérification de pression, assurez-vous du bon état des bouchons de valve et repositionnez-les correctement.

N'oubliez pas de vérifier également la pression de la roue de secours.

Le sous-gonflage du pneu entraîne:

- surface de contact réduite
- danger de dérapage élevé
- échauffement excessif
- risque d'éclatement
- consommation de carburant plus importante
- usure accrue
- distance de freinage allongée.



Pression normale

Le sur-gonflage entraîne:

- surface de contact réduite
- danger de dérapage
- usure irrégulière
- distance de freinage allongée
- effet amortisseur réduit.



Pression insuffisante



Pression excessive

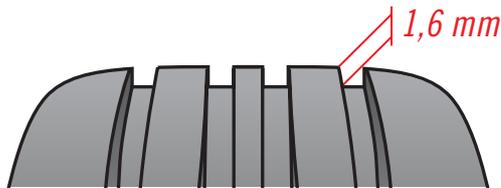
Reifenfülldruck kalte Reifen Cold tire inflation pressure Pression des pneus froids Presión de neumáticos fríos		max. 2 Pers.		max. 3 Pers.			
For USA / Canada Vehicle capacity weight Charge utile Max. 520 kg / 1146 lbs							
○○○	215/55 R16	2.4	36	240	2.4	36	240
○○○○	215/55 R16	2.9	42	290	3.1	46	310
○○○	205/65 R16	2.6	38	260	2.8	42	280
○○○○	M+S	3.0	44	300	3.2	46	320
Reservrad Emergency spare wheel Roue de secours Rueda de reserva		T125/80 R17		4.2		60 420	

Comme il ressort de cette illustration, la pression doit être adaptée à la charge du véhicule et aux dimensions du pneu et du pneu M+S.

- Le profil

La loi impose une profondeur minimum de 1,6 mm.

Plus l'usure progresse, plus le pneu perd en adhérence et le risque de dérapage augmente en conséquence. Des repères spéciaux indiquent le moment où la profondeur minimale légale de 1,6 mm est atteinte (voir page 83, témoin TWI).



Ce que le pneu supporte mal:

- l'attaque en oblique d'un trottoir
- le démarrage sur les chapeaux de roues
- rouler sur des objets (pierres, branches...)
- les virages à vitesse élevée
- la mauvaise pression (sous-gonflage, sur-gonflage)
- le contact avec des produits chimiques (essence, huile, savon...).

- L'obligation de pneus d'hiver

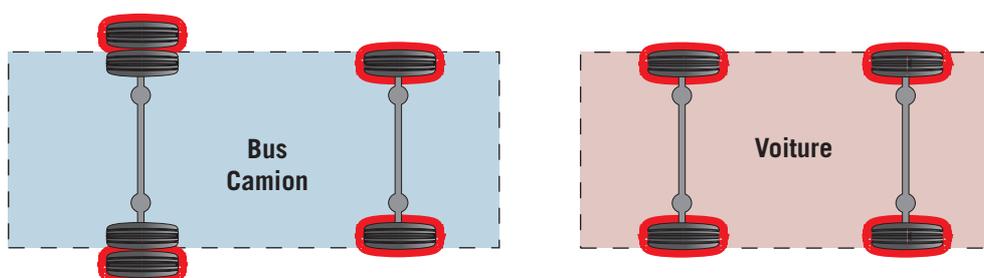
Il est obligatoire d'équiper votre véhicule de pneus d'hiver ou de pneus « toutes saisons » en cas de conditions hivernales (neige tassée, verglas ...)

Les pneus d'hiver et « toutes saisons » portent l'inscription „M.S.“ „M+S“ ou „M&S“ et/ou le symbole .

Cette obligation n'est pas liée à une date calendaire. Pour les camions et les autobus, il suffit d'équiper les roues de tous les essieux moteurs de pneus d'hiver.

Afin de profiter des meilleures caractéristiques des pneus d'hiver, La Sécurité Routière recommande une profondeur de profil minimale de 4mm.

L'utilisation de spikes (pneus à crampons) est autorisée sur tous les véhicules $\leq 3,5$ t, sur les autobus et autocars, sur les camions de l'armée, de la police, des sapeurs pompiers et de la protection civile ainsi que sur les ambulances, les dépanneuses et les véhicules affectés aux services de voirie et d'hygiène. Ces pneus sont efficaces sur le verglas et la neige durcie (tassée ou gelée). Leur usage n'est permis que du 1er décembre au 1er mars et en cas de risque de neige ou de formation de verglas. Il faut en équiper toutes les roues du véhicule, sauf en cas de roues jumelées.



Il faut par ailleurs apposer le disque spécial **70** à l'arrière.

La vitesse est limitée à 90 km/h sur autoroute et à 70 km/h en dehors des agglomérations et à 50 km/h dans les localités.

Des dispositifs antidérapants (chaînes, spikes-spider) peuvent être utilisés en cas de neige ou de verglas. Si des chaînes à neige sont montées, il suffit d'en équiper les deux roues motrices.

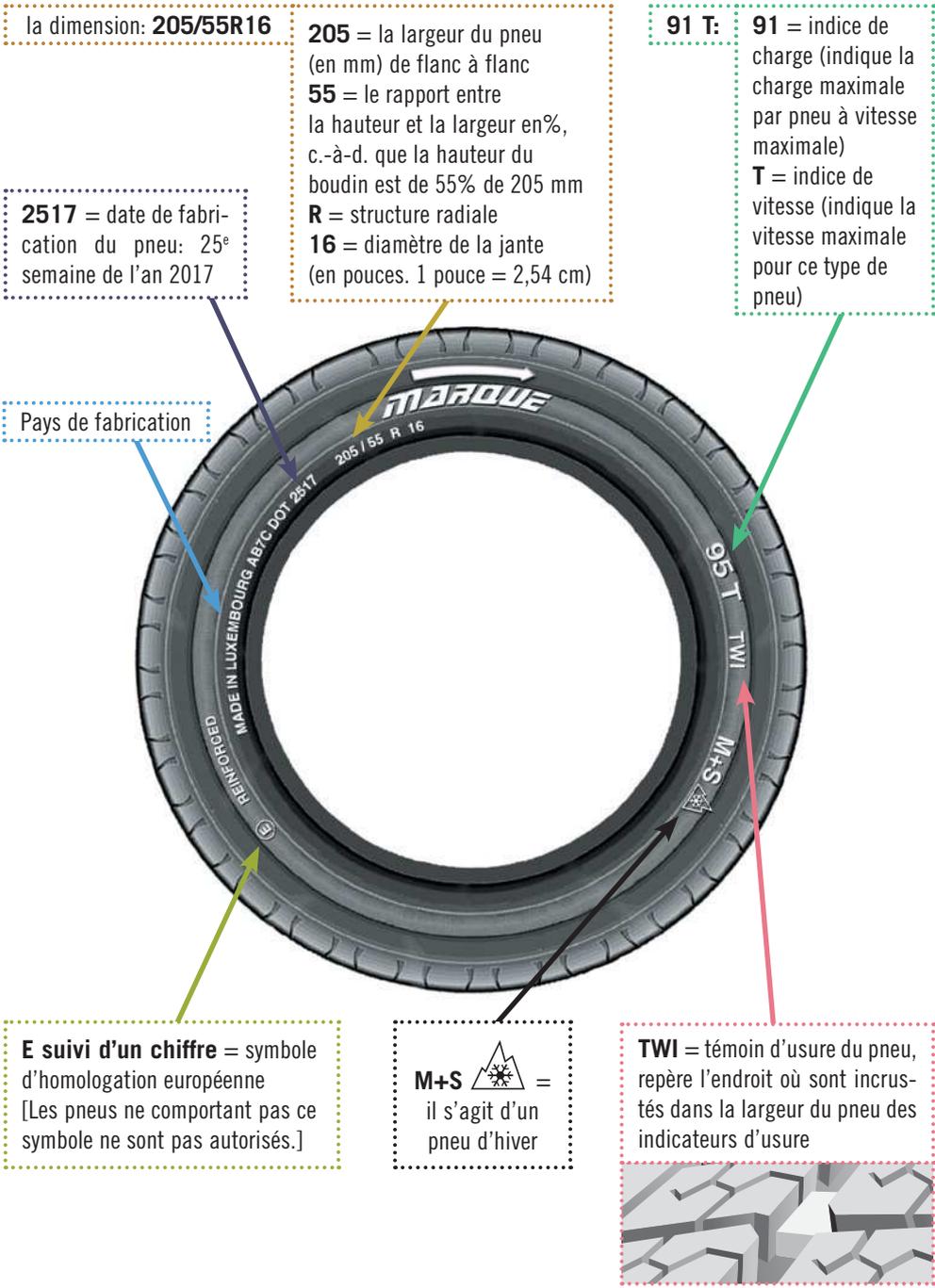
Attention!

En raison de leur transmission répartie sur les 4 roues, les véhicules 4x4 démarrent sans problèmes sur routes enneigées et verglacées. Cet avantage fait croire aux conducteurs que cette facilité existe également lors du freinage. Mais il n'en est rien! ❄️

- Le marquage d'un pneu

Capacité de charge maximale par pneu à une pression de gonflage de 2,5 bar				
indice	kg		indice	kg
74	375		86	530
78	425		88	560
82	475		91	615
84	500		102	850

Principaux indices de vitesse				
indice	km/h		indice	km/h
Q	160		H	210
S	180		V	240
T	190		Z	>240



la dimension: **205/55R16**

205 = la largeur du pneu (en mm) de flanc à flanc
55 = le rapport entre la hauteur et la largeur en%, c.-à-d. que la hauteur du boudin est de 55% de 205 mm
R = structure radiale
16 = diamètre de la jante (en pouces. 1 pouce = 2,54 cm)

91 T: **91** = indice de charge (indique la charge maximale par pneu à vitesse maximale)
T = indice de vitesse (indique la vitesse maximale pour ce type de pneu)

2517 = date de fabrication du pneu: 25^e semaine de l'an 2017

Pays de fabrication

E suivi d'un chiffre = symbole d'homologation européenne
 [Les pneus ne comportant pas ce symbole ne sont pas autorisés.]

M+S  = il s'agit d'un pneu d'hiver

TWI = témoin d'usure du pneu, repère l'endroit où sont incrustés dans la largeur du pneu des indicateurs d'usure

